

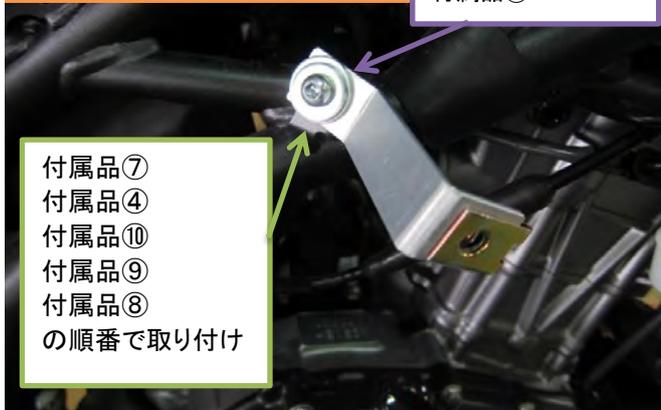
## 2017 CBR250RR ダクト付フルカウルSPL(ノーマルダクト用) 取扱説明書

この度は、A-TECH製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
安全に取り付け・走行できるように、作業前には説明書をお読みください。  
また、取り付け後には、必要な時に読めるように保管してください。



サイドカウル専用取付ステー

ステーとフレームの間に  
付属品⑦



付属品⑦  
付属品④  
付属品⑩  
付属品⑨  
付属品⑧  
の順番で取り付け

### 付属品

#### アッパーカウル

- ①ファスナー(メス) × 4
- ②ファスナー(メス)用リベット × 8
- ※①②はフルカウルご注文時は取付済み
- ③M6 × 15 ボタンボルト × 2
- ④M6ワッシャー(大) × 2

#### サイドカウル

- ①ファスナー(オス) × 4
- ②ファスナー(メス) × 6
- ③ファスナー(メス)用リベット × 12
- ※②③はフルカウルご注文時は取付済み
- ④専用取付ステー × 2
- ⑤M6 クリップナット × 2
- ⑥M6 × 15 ボタンボルト × 2
- ⑦5ミリ厚カラー(内径Φ10.5) × 2
- ⑧M6 × 10 ボタンボルト × 2
- ⑨M6ワッシャー(大) × 2
- ⑩M10 ワッシャー × 2

#### アンダーカウル

- ①ファスナー(オス) × 6
- ②5ミリ厚カラー(内径Φ10.5) × 2
- ③M6 × 10 ボタンボルト × 2
- ④M6ワッシャー(大) × 2
- ⑤ゴムキャップ × 2
- ⑥断熱材 × 1

### 作業手順

- ①マニュアルに沿って純正のカウリング類一式を取り外す。
- ②エーテック製アッパーカウルを車体に合わせ穴位置が合うかを確認してから付属品③④にて仮止めを行う。
- ③サイドカウル付属品④を写真を参考に取付けたのち、サイドカウルを車体に合わせ付属品①にて結合する。
- ④エーテック製アンダーカウルを車体に合わせ穴位置が合うかを確認してから付属品②③④にて仮止めを行い、付属品①にて結合する。
- ⑤すべてのボルトの本締めを行う。

※走行前・走行後は定期的にボルトの増し締めを行ってください

※FRP・カーボン製品の特性上、収縮によりボルト穴位置がずれることがあります。この場合、ヤスリ等で穴位置を修正してから取り付けてください。

※ボルトを強く締めすぎると、破損や歪みが発生するおそれがあります。

※すべてのボルトを、仮締めの後、本締めを行ってください。

作業目安時間 約1時間30分

※付属品はリアで1つからでもご購入が可能です。

- ◆本製品は塗装を施す事を前提とした製品です。塗装無しでの装着も可能ですが、そのままの状態ですと変色や劣化、または破損等の原因となりますので、弊社では塗装を推奨させて頂いております。【ドライカーボン製品はクリアー塗装済みの製品となります。】
- ◆塗装の前に必ず仮組みを行ってください。塗装後のクレーム及び返品はお受け出来ません。取付けにあたりましては、専門知識を要する場合がございますので、サービスマニュアルをご用意頂きますか、またはご購入頂きましたショップ様にご相談下さい。
- ◆その他製品に関するご質問等は、メール【info@a-tech.org】または【各SNS】までお願いします。お急ぎの場合は【079-454-7222】までお電話にてお願いします。

### 【最新情報は各SNSにて発信中！】

◆是非とも【#エーテック装着画像】もしくは【#a\_tech\_installing】をつけた投稿をお待ち致しております！◆

