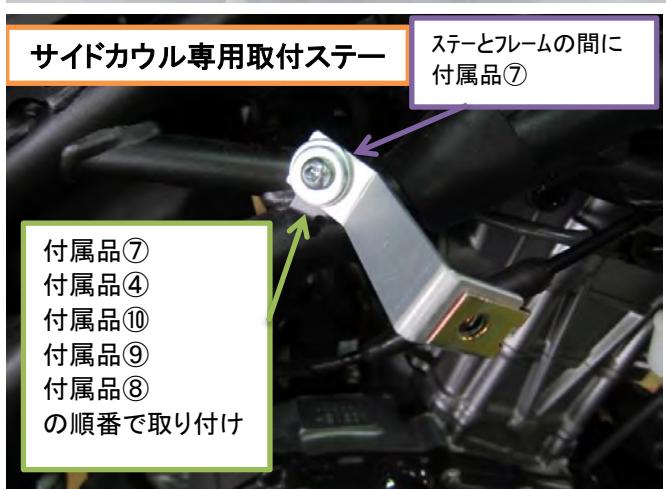


2017 CBR250RR ストリート用ダクト付フルカウルSPL(ノーマルダクト用) 取扱説明書

この度は、A-TECH製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
安全に取り付け・走行できるように、作業前には説明書をお読みください。
また、取り付け後には、必要な時に読めるように保管してください。



- ※走行前・走行後は定期的にボルトの増し締めを行ってください。
※ヘッドライトの配線加工が必要になります。
※FRP・カーボン製品の特性上、収縮により
ボルト穴位置がずれことがあります。
この場合、ヤスリ等で穴位置を修正してから
取り付けてください。
※ボルトを強く締めすぎると、破損や歪みが
発生するおそれがあります。
※すべてのボルトを、仮締めの後、本締めを行ってください。(5)すべてのボルトの本締めを行う。

※付属品はリペアで1つからでもご購入が可能です。

付属品

アッパーカウル

- ① ファスナー(メス) × 4
- ② ファスナー(メス)用リベット × 8
- ※①②はフルカウルご注文時は取付済み
- ③ M6 × 15 ボタンボルト × 2
- ④ M6ワッシャー(大) × 2
- ⑤ ヘッドライトユニット一式 × 1

サイドカウル

- ① ファスナー(オス) × 4
- ② ファスナー(メス) × 6
- ③ ファスナー(メス)用リベット × 12
- ※②③はフルカウルご注文時は取付済み
- ④ 専用取付ステー × 2
- ⑤ M6 クリップナット × 2
- ⑥ M6 × 15 ボタンボルト × 2
- ⑦ 5ミリ厚カラー(内径Φ10.5) × 2
- ⑧ M6 × 10 ボタンボルト × 2
- ⑨ M6ワッシャー(大) × 2
- ⑩ M10 ワッシャー × 2

アンダーカウル

- ① ファスナー(オス) × 6
- ② 5ミリ厚カラー(内径Φ10.5) × 2
- ③ M6 × 10 ボタンボルト × 2
- ④ M6ワッシャー(大) × 2
- ⑤ ゴムキャップ × 2
- ⑥ 断熱材 × 1

作業手順

- ① マニュアルに沿って純正のカウリング類一式を取り外す。
- ② エーテック製アッパーカウルを車体に合わせ
穴位置が合うかを確認してから
付属品③④にて仮止めを行う。
- ③ サイドカウル付属品④を写真を参考に
取り付けたのち、サイドカウルを車体に合わせ
付属品①にて結合する。
- ④ エーテック製アンダーカウルを車体に合わせ
穴位置が合うかを確認してから
付属品②③④にて仮止めを行い、
付属品①にて結合する。
- ⑤ すべてのボルトの本締めを行う。

作業目安時間

約1時間30分

- ◆ 本製品は塗装を施す事を前提とした製品です。塗装無しでの装着も可能ですが、そのままの状態ですと変色や劣化、または破損等の原因となりますので、弊社では塗装を推奨させて頂いております。
- 【ドライカーボン製品はクリア二塗装済みの製品となります。】
- ◆ 塗装の前に必ず仮組みを行って下さい。塗装後のクレーム及び返品はお受け出来ません。
- 取付けにあたりましては、専門知識を要する場合もございますので、サービスマニュアルをご用意頂きますが、またはご購入頂きましたショッップ様にご相談下さい。
- ◆ その他製品に関するご質問等は、メール【info@a-tech.org】または【各SNS】までお願いします。
お急ぎの場合は【079-454-7222】までお電話にてお願いします。

【最新情報は各SNSにて発信中！】



◆是非とも【#エーテック装着画像】もしくは【#a_tech_installing】をついた投稿をお待ち致しております！◆