

15- Ninja250SL ST用アッパーカウル 取扱説明書

この度は、A-TECH製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
安全に取り付け・走行できるように、作業前には説明書をお読みください。
また、取り付け後には、必要な時に読めるように保管してください。



付属品

- ①M5ウエルナット × 2
- ②ファスナー(メス) × 6
- ③ファスナー(メス)用リベット × 12
- ④スポンジテープ 1m × 1
- ⑤スポンジテープ 30mm × 2

※②③はフルカウルご注文時の際は
製品に取り付け済です

※④は製品裏側、ライト周りにご使用ください。

※⑤はスクリーンとの間にご使用ください。

作業手順

- ①マニュアルに沿って純正のカウリング類一式を取り外す。
- ②純正スクリーンを車体に合わせ、エーテック製アッパーカウルを車体に仮止めをする。
- ③付属品①をアッパーカウルに取り付け、純正のアッパーカウルインナーを純正ボルトにて取り付ける。
- ④エーテック製サイドカウル・アンダーカウルをファスナーと純正のボルト類にて取り付け、ボルト全ての本締めを行ってください。

※走行前・走行後は定期的にボルトの
増し締めを行ってください。

※FRP・カーボン製品の特性上、収縮により
ボルト穴位置がずれることがあります。
この場合、ヤスリ等で穴位置を修正してから
取り付けてください。

※ボルトを強く締めすぎると、破損や歪みが
発生するおそれがあります。

※すべてのボルトを、
仮締めの後、本締めを行ってください。

※付属品はリペアで1つからでも
ご購入が可能です。
ご不明な点はお問い合わせください。

※本製品は塗装を前提としたものです。塗装無しでの装着も可能ですが、そのままの状態ですと
変色や劣化、または破損等の原因となりますので、弊社では塗装を施される事をお勧めしております。

(ドライカーボン製品はクリアー塗装済みとなります)

※塗装の前には必ず仮組みを行って下さい。塗装後のクレーム及び返品は受付出来ません。

※取付けにあたりましては専門知識を要する場合がございますので、サービスマニュアルをご用意
いただきますか、またはご購入されましたショップ様にご相談下さい。



A-TECH CO., LTD.
Industrial Design & Factory

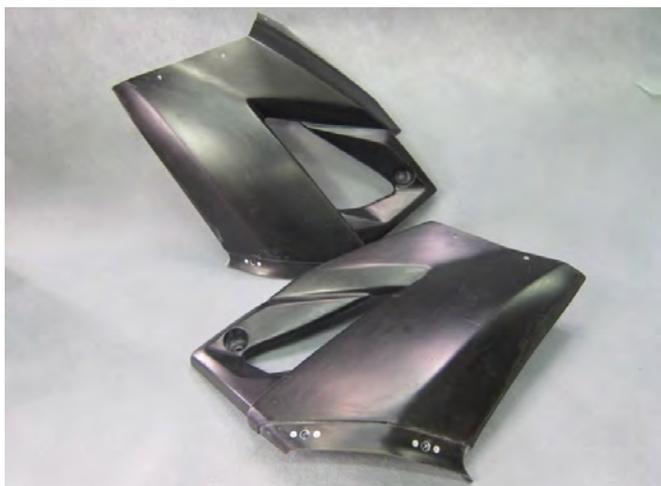
〒675-0103 兵庫県加古川市平岡町高畑597-1
597-1 Takahata Hiraokachou Kakogawa-City Hyogo 675-0103
TEL 079-454-7222 FAX 079-454-7211
HP <http://www.a-tech.org> E-mail Info@a-tech.org
ブログ <http://ameblo.jp/a-tech8008/>



エーテック ブログ

15- Ninja250SL ST用/RC用サイドカウル 取扱説明書

この度は、A-TECH製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
安全に取り付け・走行できるように、作業前には説明書をお読みください。
また、取り付け後には、必要な時に読めるように保管してください。



付属品

- ①ファスナー（オス） × 6
 - ②ファスナー（メス） × 4
 - ③ファスナー(メス)用リベット × 8
- ※②③はフルカウルご注文時の際は
製品に取り付け済です

作業手順

- ①マニュアルに沿って純正のカウリング類一式を取り外す。
- ②純正スクリーン、エーテック製アッパーカウルを車体に仮止めを行う。
- ③エーテック製サイドカウルを車体に合わせ、穴位置が合うかを確認してから純正のボルト類、付属品①にて車体に取り付ける。
- ④エーテック製アンダーカウルを取り付ける。
- ⑤全てのボルトの本締めを行う。

※走行前・走行後は定期的にボルトの増し締めを行ってください。

※FRP・カーボン製品の特性上、収縮によりボルト穴位置がずれることがあります。この場合、ヤスリ等で穴位置を修正してから取り付けてください。

※ボルトを強く締めすぎると、破損や歪みが発生するおそれがあります。

※すべてのボルトを、仮締めの後、本締めを行ってください。

※付属品はリアで1つからでもご購入が可能です。ご不明な点はお問い合わせください。

★競技専用部品はサーキットなどクローズドコース専用部品です。そのまま装着した場合、道路交通法・保安基準に抵触します。競技専用部品を装着して一般公道で使用するには、ユーザーの責任の下に他の必要部品の装着、補機類の変更、セッティング等を行い、車両を保安基準に合致する状態にした上でご使用ください。また、必要に応じて車両の登録変更(改造車検)を行ってください。

★レース用との記載のあるパーツは、特別な記述が無い限り、すべて競技専用部品です。

※本製品は塗装を前提としたものです。塗装無しでの装着も可能ですが、そのままの状態ですと変色や劣化、または破損等の原因となりますので、弊社では塗装を施される事をお勧めしております。(ドライカーボン製品はクリアー塗装済みとなります)
※塗装の前には必ず仮組みを行って下さい。塗装後のクレーム及び返品は受付出来ません。
※取付けにあたりましては専門知識を要する場合がございますので、サービスマニュアルをご用意いただきますか、またはご購入されましたショップ様にご相談下さい。



〒675-0103 兵庫県加古川市平岡町高畑597-1
597-1 Takahata Hiraokachou Kakogawa-City Hyogo 675-0103
TEL 079-454-7222 FAX 079-454-7211
HP <http://www.a-tech.org> E-mail Info@a-tech.org
ブログ <http://ameblo.jp/a-tech8008/>



エーテック ログ

15- Ninja250SL ST用/RC用アンダーカウル 取扱説明書

この度は、A-TECH製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
安全に取り付け・走行できるように、作業前には説明書をお読みください。
また、取り付け後には、必要な時に読めるように保管してください。



付属品

- ①ファスナー（オス） × 4
- ②断熱材 × 1
- ③ゴムキャップ × 2

作業手順

- ①マニュアルに沿って純正のカウリング類一式を取り外す。
- ②純正スクリーン、エーテック製アッパーカウル、サイドカウルを車体に合わせ仮止めをする。
- ③エーテック製アンダーカウルを車体に合わせ、穴位置が合うかを確認してから純正のボルト類と付属品①にて車体に取り付ける。
- ④全てのボルトの本締めを行う。



※走行前・走行後は定期的にボルトの増し締めを行ってください。

※FRP・カーボン製品の特性上、収縮によりボルト穴位置がずれることがあります。この場合、ヤスリ等で穴位置を修正してから取り付けてください。

※ボルトを強く締めすぎると、破損や歪みが発生するおそれがあります。

※すべてのボルトを、仮締めの後、本締めを行ってください。

※付属品はリアで1つからでもご購入が可能です。ご不明な点はお問い合わせください。

★競技専用部品はサーキットなどクローズドコース専用部品です。そのまま装着した場合、道路交通法・保安基準に抵触します。競技専用部品を装着して一般公道で使用するには、ユーザーの責任の下に他の必要部品の装着、補機類の変更、セッティング等を行い、車両を保安基準に合致する状態にした上でご使用ください。また、必要に応じて車両の登録変更（改造車検）を行ってください。

★レース用との記載のあるパーツは、特別な記述が無い限り、すべて競技専用部品です。

※本製品は塗装を前提としたものです。塗装無しでの装着も可能ですが、そのままの状態ですと変色や劣化、または破損等の原因となりますので、弊社では塗装を施される事をお勧めしております。（ドライカーボン製品はクリアー塗装済みとなります）
※塗装の前には必ず仮組みを行って下さい。塗装後のクレーム及び返品は受付出来ません。
※取付けにあたりましては専門知識を要する場合がございますので、サービスマニュアルをご用意いただきますか、またはご購入されましたショップ様にご相談下さい。



〒675-0103 兵庫県加古川市平岡町高畑597-1
597-1 Takahata Hiraokachou Kakogawa-City Hyogo 675-0103
TEL 079-454-7222 FAX 079-454-7211
HP <http://www.a-tech.org> E-mail info@a-tech.org
ブログ <http://ameblo.jp/a-tech8008/>



エーテック ログ