

## 2021-ZX-10R ST用アッパーカウルSTD 取扱説明書

この度は、A-TECH製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
安全に取り付け・走行できるように、作業前には説明書をお読みください。  
また、取り付け後には、必要な時に読めるように保管してください。



### 付属品

- ①ファスナー(メス) × 6
- ②ファスナー(メス)用リベット × 12
- ※①②はフルカウルご注文の際は  
製品に取付済みです
- ③M4×15 ボタンボルト × 20
- ④M4ワッシャー × 20
- ⑤M4ウエルナット × 10
- ⑥インナーパーツ L/R × 1
- ⑦マジックテープ 1m × 1

### 【作業手順】 目安時間 約1時間30分

- ①マニュアルに沿って純正のカウリング類一式を取り外す。
- ②エーテック製アッパーカウル内側(サイド部分)に付属品⑥を⑦にて取り付け、ECU類を付属品③④⑤にて取り付ける。
- ③ヘッドライト類を付属品にて取り付ける。
- ④エーテック製アッパーカウルを車体に合わせ穴位置が合うかを確認してから純正のボルト類にて取り付ける。
- ⑤エーテック製サイドカウル・アンダーカウルをファスナーと純正のボルト類にて取り付け、ボルト全ての本締めを行ってください。
- ⑥逆の手順にて取り外したパーツを元に戻す。  
※走行前・走行後は定期的なボルトの増し締めを行ってください。

※FRP・カーボン製品の特性上、収縮によりボルト穴位置がずれることがあります。この場合、ヤスリ等で穴位置を修正してから取り付けてください。

※すべてのボルトを、仮締めの後、本締めを行ってください。

※ボルトを強く締めすぎると、破損や歪みが発生するおそれがあります。

※付属品はリアで1つからでもご購入が可能です。ご不明な点はお問い合わせください。



- ◆本製品は塗装を施す事を前提とした製品です。塗装無しでの装着も可能ですが、そのままの状態ですと変色や劣化、または破損等の原因となりますので、弊社では塗装を推奨させて頂いております。  
【ドライカーボン製品はクリアー塗装済みの製品となります。】
- ◆塗装の前に必ず仮組みを行って下さい。塗装後のクレーム及び返品はお受け出来ません。取付けにあたりましては、専門知識を要する場合がございますので、サービスマニュアルをご用意頂きますか、またはご購入頂きましたショップ様にご相談下さい。
- ◆その他製品に関するご質問等は、メール【info@a-tech.org】または【各SNS】までお願いします。お急ぎの場合は【079-454-7222】までお電話にてお願いします。

### 【最新情報は各SNSにて発信中！】

◆是非とも【#エーテック装着画像】もしくは【#a\_tech\_installing】をつけた投稿をお待ち致しております◆



## 2021-ZX-10R ST用/RC用サイドカウル 取扱説明書

この度は、A-TECH製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
安全に取り付け・走行できるように、作業前には説明書をお読みください。  
また、取り付け後には、必要な時に読めるように保管してください。



### 付属品

- ①ファスナー(オス) × 6
  - ②ファスナー(メス) × 6
  - ③ファスナー(メス)用リベット × 12
- ※フルカウルご注文時の際、付属品②③は製品に取り付け済です。
- ④5mm厚カラー(内径Φ6.5) × 2
  - ⑤フチゴム 200mm × 2

### 【作業手順】 目安時間 約1時間30分

- ①マニュアルに沿って純正のカウリング類一式を取り外す。
- ②純正スクリーン、エーテック製アッパーカウルを車体に仮止めを行う。
- ③エーテック製サイドカウルを車体に合わせ、穴位置が合うかを確認してから純正のボルト類、付属品①にて車体に取り付ける。
- ④エーテック製アンダーカウルを取り付ける。
- ⑤すべてのボルトの本締めを行う。

※走行前・走行後は定期的にボルトの増し締めを行ってください。

※FRP・カーボン製品の特性上、収縮によりボルト穴位置がずれることがあります。この場合、ヤスリ等で穴位置を修正してから取り付けてください。

※ボルトを強く締めすぎると、破損や歪みが発生するおそれがあります。

※すべてのボルトを、仮締めの後、本締めを行ってください。

※付属品はリアで1つからでもご購入が可能です。ご不明な点はお問い合わせください。

★競技専用部品はサーキットなどクローズドコース専用部品です。そのまま装着した場合、道路交通法・保安基準に抵触します。競技専用部品を装着して一般公道で使用するには、ユーザーの責任の下に他の必要部品の装着、補機類の変更、セッティング等を行い、車両を保安基準に合致する状態にした上でご使用ください。  
また、必要に応じて車両の登録変更(改造車検)を行ってください。

★レース用との記載のあるパーツは、特別な記述が無いかぎり、すべて競技専用部品です。

- ◆本製品は塗装を施す事を前提とした製品です。塗装無しでの装着も可能ですが、そのままの状態ですと変色や劣化、または破損等の原因となりますので、弊社では塗装を推奨させて頂いております。  
【ドライカーボン製品はクリアー塗装済みの製品となります。】
- ◆塗装の前に必ず仮組みを行って下さい。塗装後のクレーム及び返品はお受け出来ません。取付けにあたりましては、専門知識を要する場合がございますので、サービスマニュアルをご用意頂きますか、またはご購入頂きましたショップ様にご相談下さい。
- ◆その他製品に関するご質問等は、メール【info@a-tech.org】または【各SNS】までお願いします。お急ぎの場合は【079-454-7222】までお電話にてお願いします。

### 【最新情報は各SNSにて発信中！】

◆是非とも【#エーテック装着画像】もしくは【#a\_tech\_installing】をつけた投稿をお待ち致しております！◆



## 2021- ZX-10R ST用/RC用アンダーカウルSTD 取扱説明書

この度は、A-TECH製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
安全に取り付け・走行できるように、作業前には説明書をお読みください。  
また、取り付け後には、必要な時に読めるように保管してください。



### 付属品

- ①ファスナー(オス) × 6
- ②ゴムキャップ × 2
- ③断熱材 × 1
- ④5mm厚カラー (Φ6.5) × 2

### 【作業手順】 目安時間 約1時間30分

- ①マニュアルに沿って純正のカウリング類一式を取り外す。
- ②エーテック製アッパーカウル、サイドカウルを車体に合わせ、仮止めをする。
- ③エーテック製アンダーカウルを車体に合わせ付属品①と純正のボルト類にて取り付ける。



※走行前・走行後は定期的にボルトの増し締めを行ってください。

※FRP・カーボン製品の特性上、収縮によりボルト穴位置がずれることがあります。この場合、ヤスリ等で穴位置を修正してから取り付けてください。

※ボルトを強く締めすぎると、破損や歪みが発生するおそれがあります。  
※すべてのボルトを、仮締めの後、本締めを行ってください。

※付属品はリアで1つからでもご購入が可能です。ご不明な点はお問い合わせください。

★競技専用部品はサーキットなどクローズドコース専用部品です。そのまま装着した場合、道路交通法・保安基準に抵触します。競技専用部品を装着して一般公道で使用するには、ユーザーの責任の下に他の必要部品の装着、補機類の変更、セッティング等を行い、車両を保安基準に合致する状態にした上でご使用ください。また、必要に応じて車両の登録変更(改造車検)を行ってください。

★レース用との記載のあるパーツは、特別な記述が無い限り、すべて競技専用部品です。

- ◆本製品は塗装を施す事を前提とした製品です。塗装無しでの装着も可能ですが、そのままの状態ですと変色や劣化、または破損等の原因となりますので、弊社では塗装を推奨させて頂いております。  
【ドライカーボン製品はクリアー塗装済みの製品となります。】
- ◆塗装の前に必ず仮組みを行ってください。塗装後のクレーム及び返品はお受け出来ません。取付けにあたりましては、専門知識を要する場合がございますので、サービスマニュアルをご用意頂きますか、またはご購入頂きましたショップ様にご相談下さい。
- ◆その他製品に関するご質問等は、メール【info@a-tech.org】または【各SNS】までお願いします。お急ぎの場合は【079-454-7222】までお電話にてお願いします。

### 【最新情報は各SNSにて発信中！】

◆是非とも【#エーテック装着画像】もしくは【#a\_tech\_installing】をつけた投稿をお待ち致しております！◆

